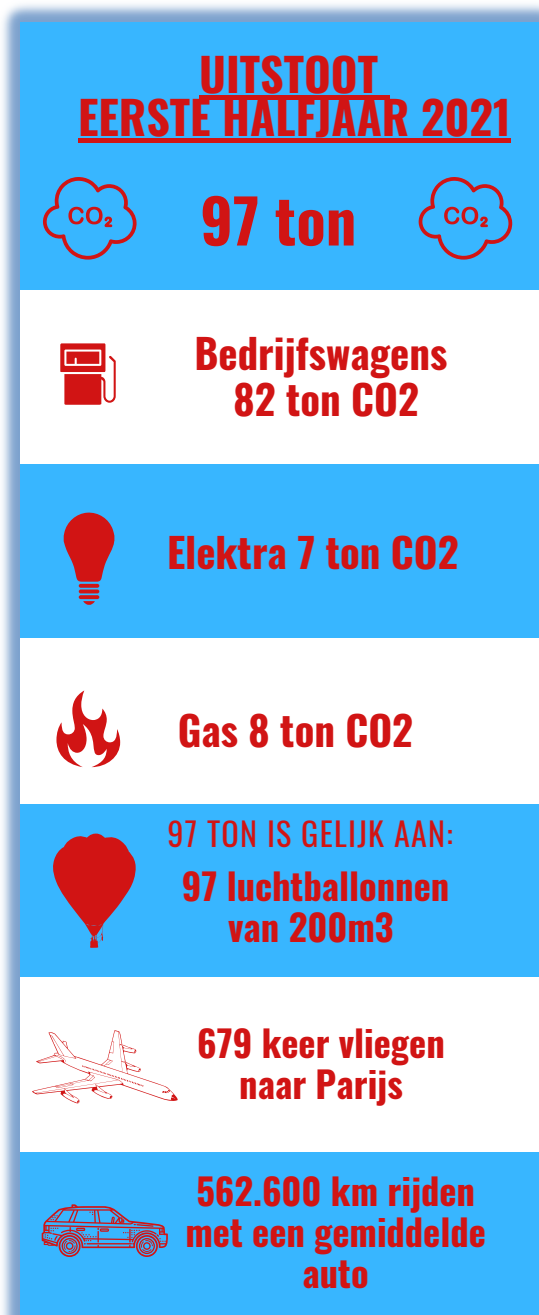




Vanuit de norm CO<sub>2</sub> prestatieladder worden medewerkers halfjaarlijks geïnformeerd over de prestaties van de organisatie aangaande CO<sub>2</sub> emissies.

Het CO<sub>2</sub> prestatieladder certificaat blijft de komende jaren een steeds belangrijker certificaat in het kader van aanbesteden en ondernemen. Het is steeds lastiger om in te schrijven zonder dit certificaat. Dit heeft uiteraard ook consequenties voor onze bedrijfsvoering. We willen dan ook benadrukken dat het zorgvuldig vastleggen van gegevens m.b.t. brandstofverbruik een absolute must is.



## Inleiding

Dit is de vierde nieuwsbrief.

We willen u graag informeren over het eerste halfjaar van 2021. 2019 is het referentiejaar en zoals eerder gezegd, informeren we u tweemaal per jaar over de voortgang op CO<sub>2</sub> reductie. *We willen nogmaals benadrukken dat de resultaten zoals nu ingevoerd en bekend zijn, enorm beïnvloed zijn door de, sinds begin maart vorig jaar, ontstane situatie rondom COVID-19.*

*Als we een vergelijking maken ten opzichte van het eerste halfjaar van 2020 zien we een stijging van de uitstoot bij bedrijfswagens en gas (verwarming). De stijging van de uitstoot bij bedrijfswagens heeft te maken met het feit dat er meer kilometers gemaakt werden om te ondersteunen bij teststraten en vaccinatie-locaties. De stijging van de uitstoot van CO<sub>2</sub> van gas (verwarming) heeft te maken met het feit dat het een koud voorjaar was en er dus meer werd verwarmd.*

De CO<sub>2</sub> prestatieladder is gebaseerd op het reduceren van CO<sub>2</sub> uitstoot. De meeste uitstoot van Van Amerongen Facilitair zit wederom weer in het wagenpark. Het mag duidelijk zijn dat het verbruik afneemt als we minder kilometers maken en wanneer de buitentemperatuur rond de 20 graden ligt. Ook is snelheid bepalend voor het verbruik. Het verbruik van een voertuig die 130 km/per uur rijdt ten opzichte van een voertuig die 90 km/per uur rijdt is het verbruik maar liefst 45% hoger!

Ook voor de komende jaren blijven we ons richten op verbruiken van onze bedrijfsvoertuigen. De techniek gaat hard en bij het uitbrengen van ieder nieuwe bedrijfsauto is men alweer bezig met het verbeteren van het zojuist uitgebrachte model. We zien nog steeds dat het aanbod aan elektrische auto's in Nederland sterk groeit. Van Amerongen blijft de ontwikkeling m.b.t. alternatieve brandstoffen volgen. Eind 2020 zijn een aantal vervuilende diesels verkocht.

Verder zien we een sterke afname van de uitstoot veroorzaakt door elektra. Dit heeft te maken met het vergroenen van de inkoop op stroom op de locatie te Echt. Ook voor 2021 zal verder gekeken worden of locatie Arnhem eveneens kan worden vergroend.



Maatregelen die u zelf kunt nemen die leiden tot vermindering van CO<sub>2</sub>-uitstoot:

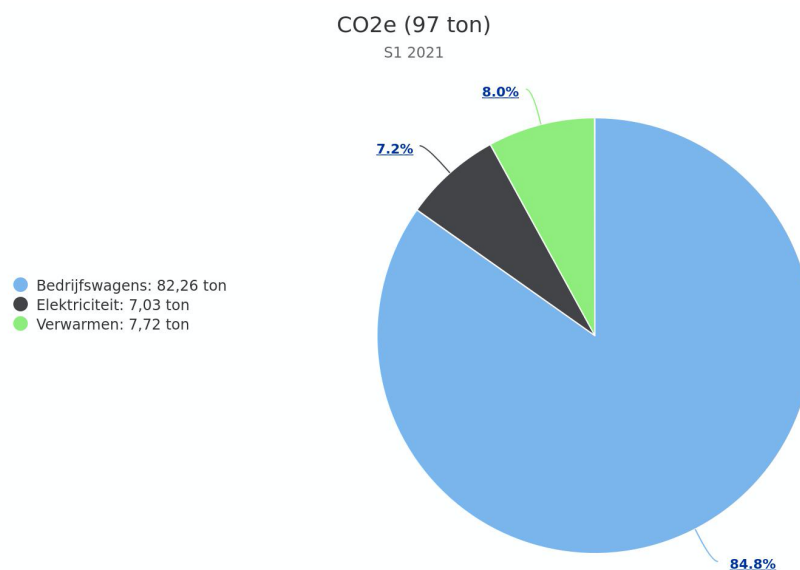
- Plan uw ritten zo effectief mogelijk. Bij voorkeur buiten de spits;
- Probeer ritten te combineren, rij niet voor elk bord wat extra nodig is naar het kantoor;
- Rijd bij voorkeur 100 km/per uur op autosnelwegen ook na 19:00 uur;
- Zorg voor een iets hogere bandenspanning;
- Houd ramen zoveel mogelijk gesloten tijdens het autorijden;
- Vervoer geen onnodige spullen (met u mee) waarvan u weet dat deze niet gebruikt worden;
- Onderhoud uw voertuig tijdig en op correcte wijze (verlenging levensduur);
- Voorkom stationair draaien (laat voertuigen niet onnodig draaien; verbruik extra brandstof);
- Waar mogelijk maak gebruik van cruise control (langere ritten);
- Kantoor: Bij verlaten ruimte als laatste werknemer lichten uit (bewustwording);
- *Daar waar mogelijk* het stimuleren van fietsgebruik (kantoorpersoneel);

Voor meer tips verwijst ik naar de website van de ANWB of naar de url <http://members.ziggo.nl/kroone/gas/>  
**Op deze website vindt u 101 manieren om brandstof te besparen.**

## Inzicht

Onderstaande grafieken laten zien dat in het eerste halfjaar van 2021 97 ton CO<sub>2</sub> is uitgestoten, in het eerste halfjaar van 2020 was dit 85 ton. In het eerste halfjaar 2019 was er een uitstoot van 105 ton. Ten opzichte van 2020 is dit een stijging van ongeveer 14%. Ten opzichte van 2019 is dit een afname van circa 8%. Ongeveer 85% is goed voor het verbruik van brandstof, 7% is goed voor elektra en 8% is goed voor gas. Hierbij valt op te merken dat er een stevige afname heeft plaatsgevonden in het dieselverbruik.

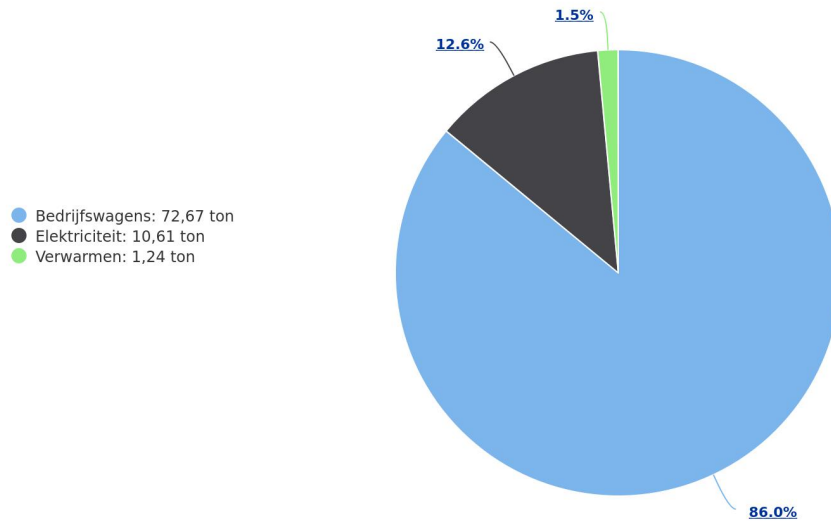
Het verbruik van elektriciteit is goed voor 7%. Hiermee wordt het verbruik op het kantoor te Arnhem en Echt bedoeld. Het verbruik zit procentueel gezien aan de hoge kant, hier heeft Van Amerongen helaas weinig invloed op, aangezien dit wordt doorberekend vanuit de verhuurder. Sinds september 2020 wordt er voor Echt gebruik gemaakt van groene stroom met certificaat. Dit betekent dat dit echte groene stroom (Nederlandse Wind) is.





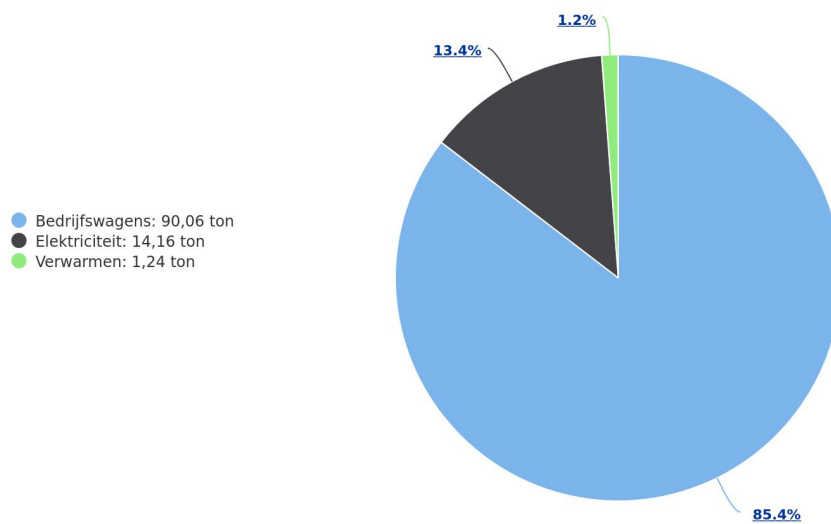
## CO2e (85 ton)

S1 2020



## CO2e (105 ton)

S1 2019





## Reductiedoelstellingen

De doelstelling voor 2021 is in 2019 bepaald op 4% reductie te behalen op scope 1 (brandstoffen) en 4% op scope 2 (elektraverbruik). Gaan we uit van het basisjaar (referentiejaar 2019) komt de totale reductie voor S1 2021 uit op 7 ton CO<sub>2</sub> reductie in scope 1 en 2,44 ton CO<sub>2</sub> reductie voor scope 2. De uitstoot voor 2021 dient hiermee uit te komen op < 194 ton CO<sub>2</sub>.

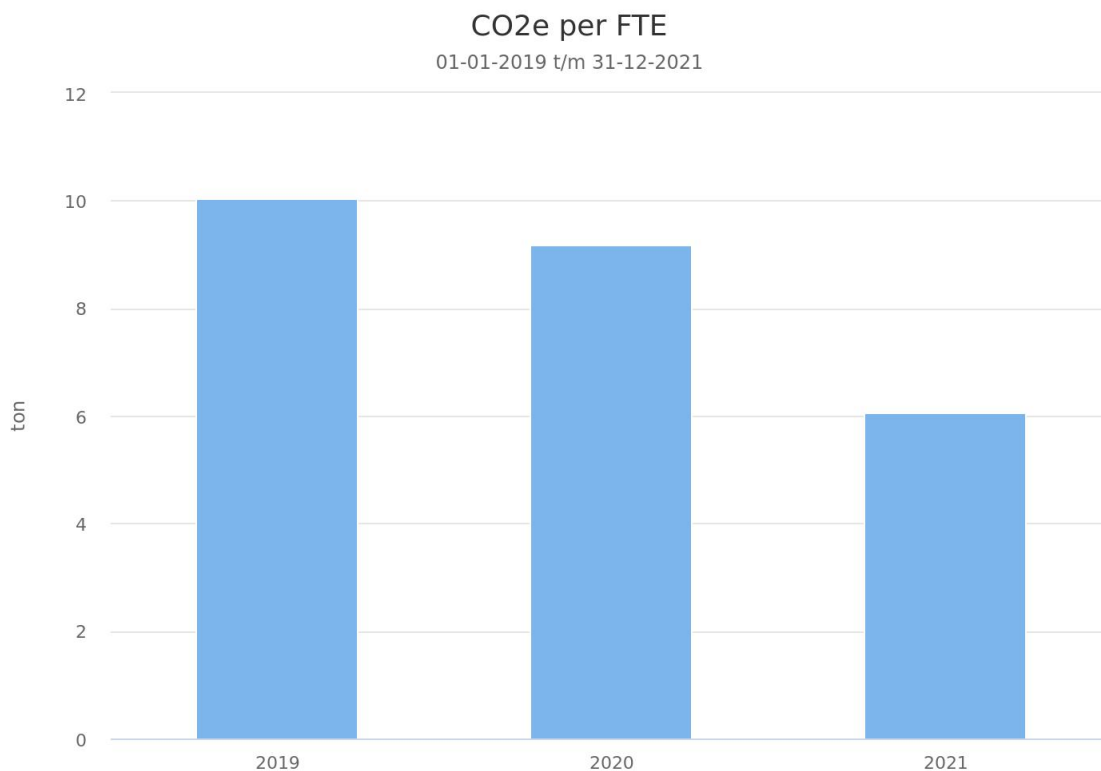
Het kantoor te Arnhem is vrijwel niet beïnvloedbaar op stroom en gasverbruik. Hierdoor valt weinig meetbare reductie te behalen. Het pand wordt immers gedeeld met nog een andere partij. Dit maakt reductie enigszins lastig. We zijn wel van mening om het energieverbruik zo efficiënt mogelijk te benutten. Zoals eerder gezegd gaan we proberen of het lukt om ook hier gebruik te gaan maken van groene stroom.

De reductie-doelstelling voor het komend jaar zal wederom op 4% uitkomen. Met deze doelstelling zal de totale uitstoot voor 2021 neerkomen op < **194 ton CO<sub>2</sub>** bij een gelijke omzet aan 2020.

Hieronder zien we de verbeteringen van **CO<sub>2</sub> per FTE** deze ging in 2019 van 9,62 ton naar 9,17 ton CO<sub>2</sub>.

Ook werd winst geboekt in het aantal tonnen **CO<sub>2</sub> per miljoen Euro omzet**. De uitstoot ging van 0,09 naar 0,07 ton CO<sub>2</sub> / per miljoen € omzet. Beide indicatoren geven een bevredigend beeld over 2020.

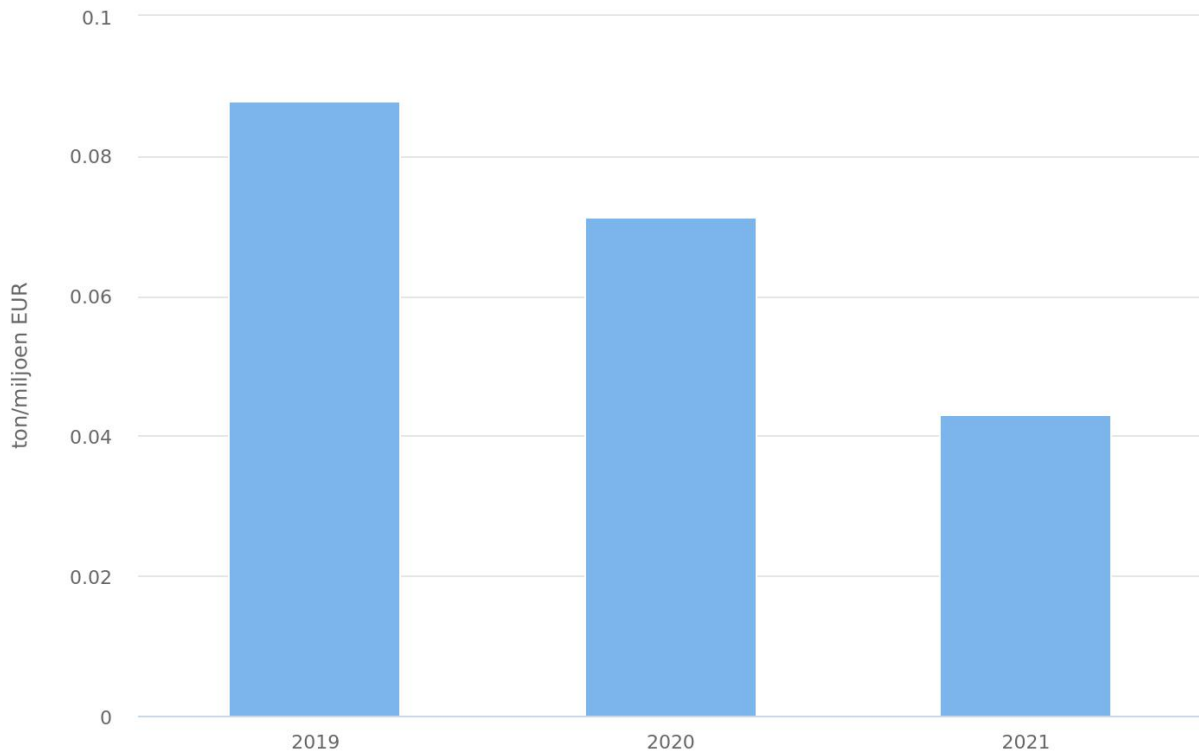
Wanneer S1 wordt geëxtrapoleerd naar 2021 (volledig jaar) is de verwachting een lichte stijging.





## CO2e per omzet

01-01-2019 t/m 31-12-2021

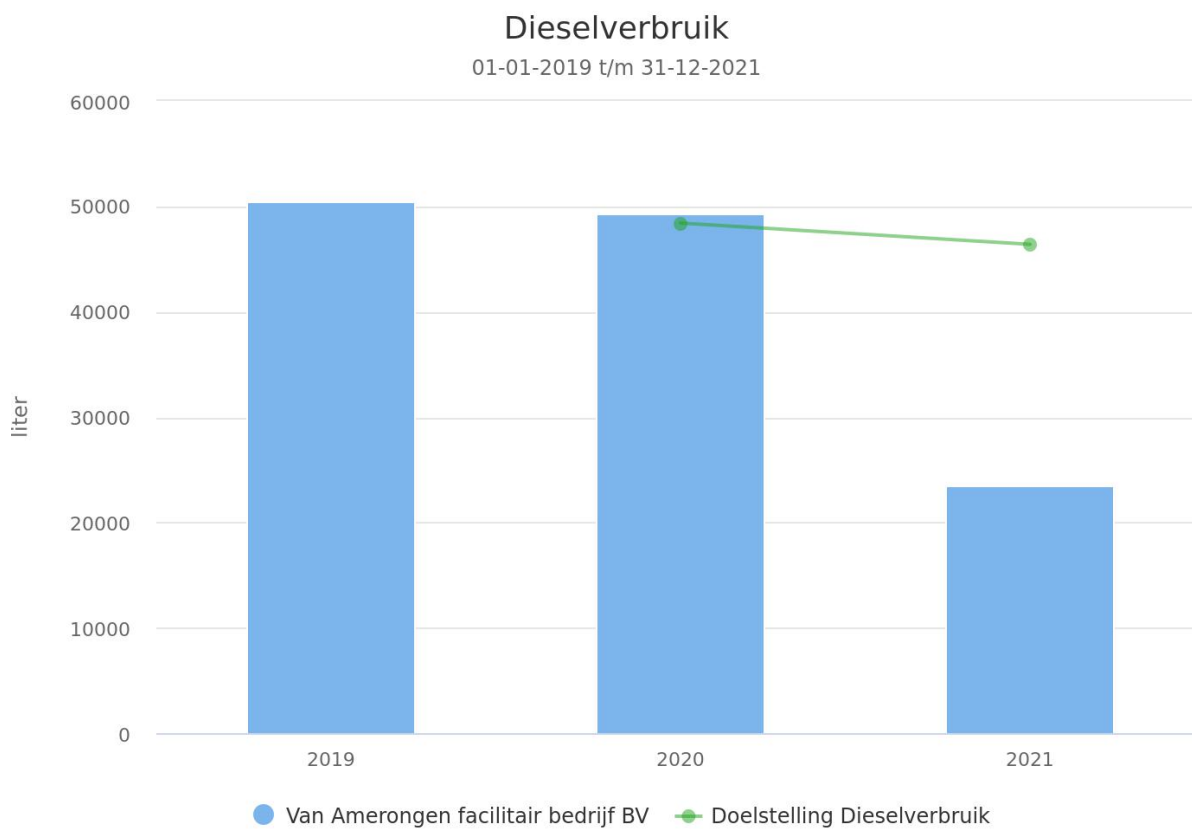


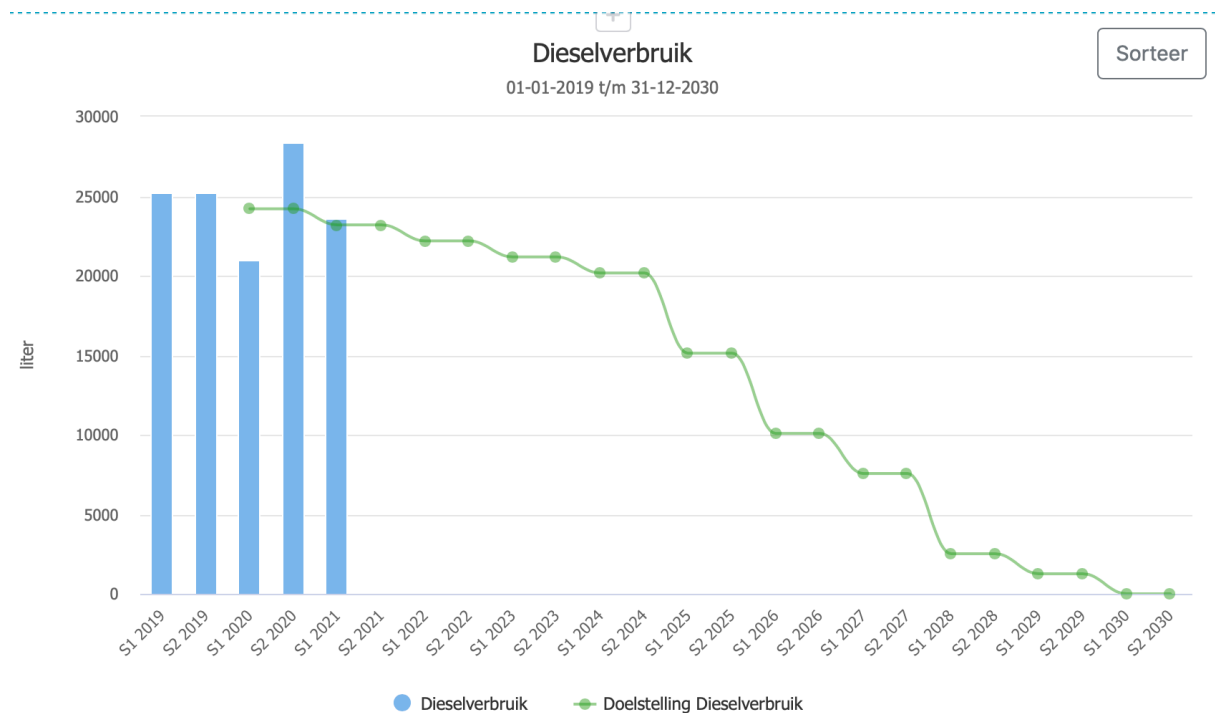
De omzet in het eerste halfjaar 2021 is gestegen ten opzichte van het eerste halfjaar van 2020. Dit is te wijten aan het inrichten van diverse teststraten en het vergroten van het marktaandeel in Limburg.

Ook voor het komend jaar blijven we monitoren op het verbruik van brandstoffen. Vanwege de wereldwijde recessie zijn brandstofprijzen helaas volgens verwachting weer gestegen. De stijging bedraagt ten opzichte van januari 2021 voor diesel bedraagt 17%! Voor benzine bedroeg de verhoging 15%. Het mag duidelijk zijn dat deze verhoging op allerlei manieren wordt doorberekend aan de consument.

## Pompprijzen motorbrandstoffen; brandstofsoort, per dag

Perioden	Benzine Euro95	Diesel	Lpg
	euro/liter		
2021 vrijdag 1 januari	1,573	1,252	0,649
2021 woensdag 30 juni	1,814	1,459	0,729





Diesilverbruik (liter)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022
Diesilverbruik	25.212,00	25.212,00	20.989,00	28.364,00	23.588,00			
Doelstelling Diesilverbruik			24.203,52	24.203,52	23.195,04	23.195,04	22.186,56	22.186,56

Van Amerongen is zich bewust van het maatschappelijk verantwoord ondernemen en zal meegaan met haar tijd. Zo is de doelstelling voor 2030 om geen CO<sub>2</sub> meer uit te stoten. Technisch gezien mogelijk door tijdige vervanging van het wagenpark en over te gaan op groene stroom. Ook zal in de toekomst gekozen worden voor een gasloze locatie. Hoe dit zich verder ontwikkeld zal de toekomst verder uitwijzen.

### Hoe kan ik zelf bijdragen tot een lagere uitstoot van onze organisatie?

Het goed doorlezen van de nieuwsbrief geeft u beter inzicht van de energiestromen van de organisatie. Het mag duidelijk zijn dat u vooral invloed kunt uitoefenen op het verbruik van diesel en benzine.

Lees daarom ook goed de eventueel "eigen" te nemen maatregelen door.

Mist u nog handige of bruikbare tips ten aanzien van energiebesparing? Meld het ons zodat wij dit kunnen delen binnen onze organisatie.

Datum: 1 september 2021

**Directie van Amerongen Facilitair BV**

**W. v/d Velde**