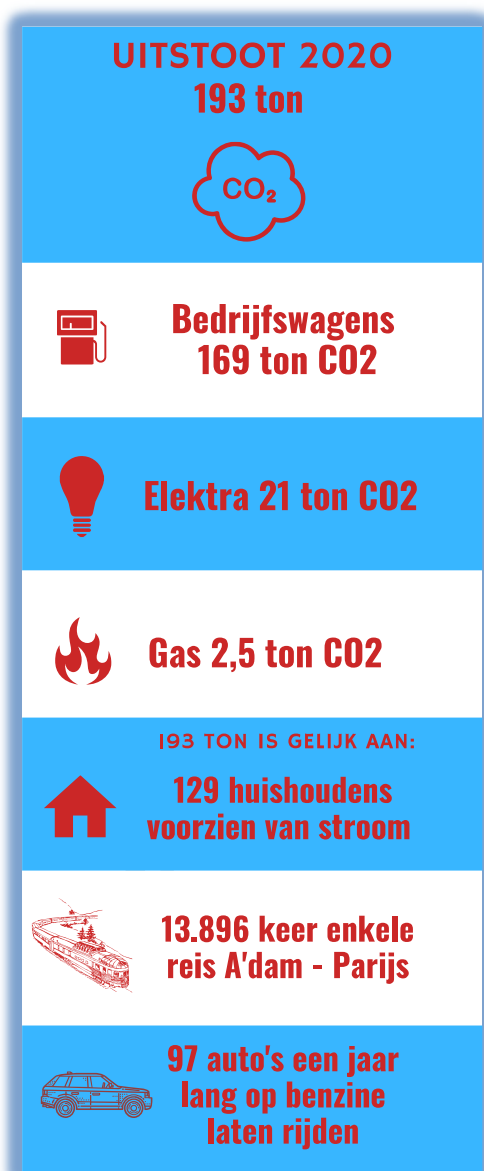




Vanuit de norm CO<sub>2</sub> prestatieladder worden medewerkers halfjaarlijks geïnformeerd over de prestaties van de organisatie aangaande CO<sub>2</sub> emissies.

Het CO<sub>2</sub> prestatieladder certificaat blijft de komende jaren een steeds belangrijker certificaat in het kader van aanbesteden en ondernemen. Het is steeds lastiger om in te schrijven zonder dit certificaat. Dit heeft uiteraard ook consequenties voor onze bedrijfsvoering. Onderstaand willen we dan ook benadrukken dat het zorgvuldig vastleggen van gegevens m.b.t. brandstofverbruik een absolute must is.



## Inleiding

Dit is de derde nieuwsbrief. We willen u graag informeren over het jaar 2020. 2019 is het referentiejaar en zoals eerder gezegd, informeren we u tweemaal per jaar over de voortgang op CO<sub>2</sub> reductie.

*We willen nogmaals benadrukken dat de resultaten zoals nu ingevoerd en bekend zijn, enorm beïnvloed zijn door de, sinds begin maart vorig jaar, ontstane situatie rondom COVID-19. De CO<sub>2</sub> uitstoot is weliswaar minder en dat is uiteraard goed nieuws. Door de stop op evenementen is er afname van de inzet van verkeersregelaars en dus ook afname van vervoer.*

*Echter in het tweede halfjaar kwam er een stevige kentering in het geheel. Door de inrichting van diverse teststraten kregen we het onverwacht druk. Verder zien we ook dat de locatie Echt nu begint te draaien. Het aantal opdrachtgevers hier groeit en de markt breidt zich langzaam uit.*

De CO<sub>2</sub> prestatieladder is gebaseerd op het reduceren van CO<sub>2</sub> uitstoot. De meeste uitstoot van Van Amerongen Facilitair zit ook nu in het wagenpark. Met andere woorden de kilometers die wij dagelijks maken om onze werkzaamheden te kunnen uitvoeren. We verbruiken tijdens ons transport benzine en diesel. De verbruiken worden omgerekend middels een bepaalde factor naar CO<sub>2</sub>. Het mag duidelijk zijn dat het verbruik afneemt als we minder kilometers maken en wanneer de buitentemperatuur rond de 20 graden ligt. Ook is snelheid bepalend voor het verbruik. Het verbruik van een voertuig die 130 km/per uur rijdt ten opzichte van een voertuig die 90 km/per uur rijdt is het verbruik maar liefst 45% hoger!

Het grootste verbruik is dan ook nog steeds ons wagenpark. Ook voor de komende jaren blijven we ons richten op verbruiken van onze bedrijfsvoertuigen. De techniek gaat hard en bij het uitbrengen van ieder nieuwe bedrijfsauto is men alweer bezig met het verbeteren van het zojuist uitgebrachte model.

We zien nog steeds dat het aanbod aan elektrische auto's in Nederland sterk groeit. Van Amerongen blijft de ontwikkeling m.b.t. alternatieve brandstoffen volgen. Eind 2020 zijn een aantal vervuilende diesels verkocht.



Maatregelen die u zelf kunt nemen die leiden tot vermindering van CO<sub>2</sub>-uitstoot:

- Plan uw ritten zo effectief mogelijk. Bij voorkeur buiten de spits;
- Probeer ritten te combineren, rij niet voor elk bord wat extra nodig is naar het kantoor;
- Rijd bij voorkeur 100 km/per uur op autosnelwegen ook na 19:00 uur;
- Zorg voor een iets hogere bandenspanning;
- Houd ramen zoveel mogelijk gesloten tijdens het autorijden;
- Vervoer geen onnodige spullen (met u mee) waarvan u weet dat deze niet gebruikt worden;
- Onderhoud uw voertuig tijdig en op correcte wijze (verlenging levensduur);
- Voorkom stationair draaien (laat voertuigen niet onnodig draaien; verbruik extra brandstof);
- Waar mogelijk maak gebruik van cruise control (langere ritten);
- Kantoor: Bij verlaten ruimte als laatste werknemer lichten uit (bewustwording);
- *Daar waar mogelijk* het stimuleren van fietsgebruik (kantoorpersoneel);

Voor meer tips verwijst ik naar de website van de ANWB of naar de url <http://members.ziggo.nl/kroone/gas/>

**Op deze website vindt u 101 manieren om brandstof te besparen.**

Onderstaande grafieken laten zien dat in 2020 193 ton CO<sub>2</sub> is uitgestoten. In 2019 was er een uitstoot van 206 ton. Een afname van 6,4%. COVID-19 heeft hier zeker in het eerste semester stevig invloed op gehad, maar de maatregelen die we hebben genomen en het beroep op de medewerkers zeker ook! Circa 88% is goed voor het verbruik van brandstof. Hierbij valt op te merken dat er een stevige afname heeft plaatsgevonden in het dieselverbruik. Een klein deel van de afname heeft ook te maken met het terugdringen van de maximum snelheid op autosnelwegen naar 100 km/per uur. Daarnaast is er, vooral in de eerste helft van 2020 minder gebruik gemaakt van vervoer i.v.m. de maatregelen omtrent COVID-19.

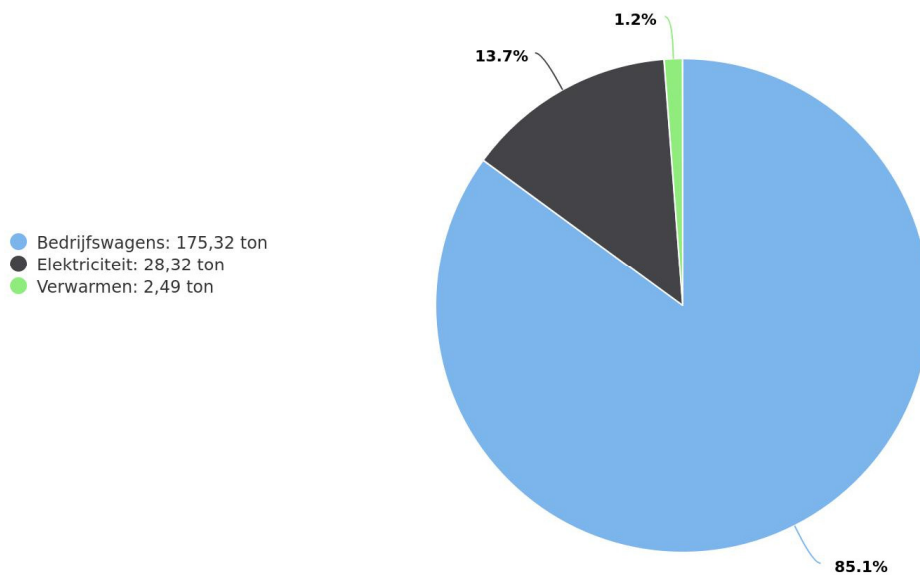
Het verbruik van elektriciteit is goed voor bijna 11%. Hiermee wordt het verbruik op het kantoor te Arnhem en Echt bedoeld. Het verbruik zit procentueel gezien aan de hoge kant, hier heeft Van Amerongen helaas weinig invloed op, aangezien dit wordt doorberekend vanuit de verhuurder. Van Amerongen gaat wel een gesprek aan met de verhuurder om te kijken of er gebruik gemaakt kan gaan worden van groene stroom.

Voor de locatie Echt zijn we voornemens het contract om te zetten naar Nederlandse Wind (*echte groen stroom*).



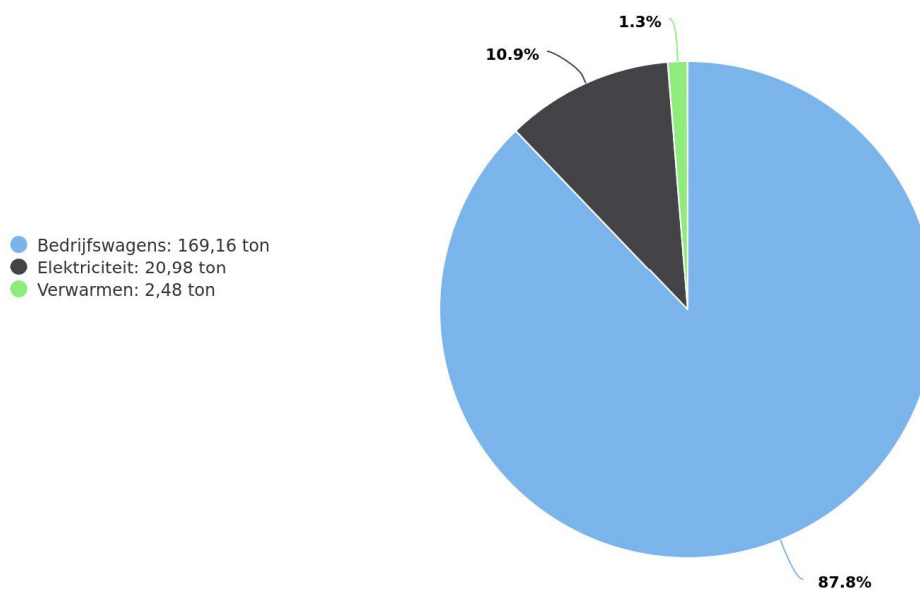
## CO2e (206 ton)

2019



## CO2e (193 ton)

2020



### Reductiedoelstellingen

De doelstelling voor 2021 is in 2019 bepaald op 4% reductie te behalen op scope 1 (brandstoffen) en 4% op scope 2 (elektraverbruik). Gaan we uit van het basisjaar (referentiejaar 2019) komt de totale reductie voor 2020 uit op 7 ton CO<sub>2</sub> reductie in scope 1 en 2,44 ton CO<sub>2</sub> reductie voor scope 2.

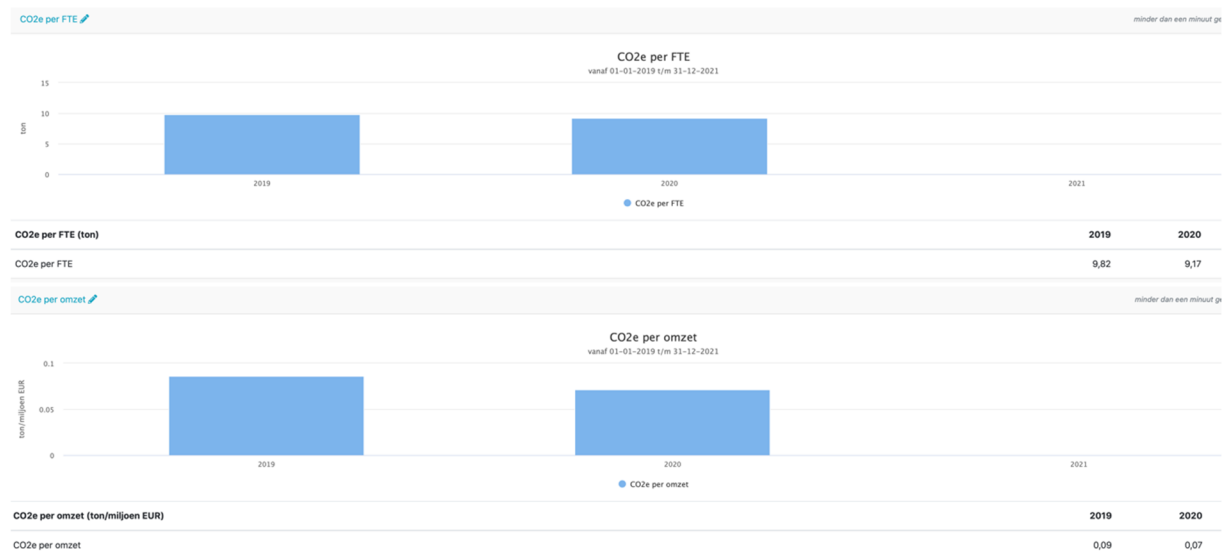


Het kantoor te Arnhem is vrijwel niet beïnvloedbaar op stroom en gasverbruik. Hierdoor valt weinig meetbare reductie te behalen. Het pand wordt immers gedeeld met nog een andere partij. Dit maakt reductie enigszins lastig. We zijn wel van mening om het energieverbruik zo efficiënt mogelijk te benutten. Zoals eerder gezegd gaan we proberen of het lukt om gebruik te gaan maken van groene stroom.

De reductie-doelstelling voor het komend jaar zal wederom op 4% uitkomen. Met deze doelstelling zal de totale uitstoot voor 2021 neerkomen op **190 ton CO<sub>2</sub>** bij een gelijke omzet aan 2020.

Hieronder zien we de verbeteringen van **CO<sub>2</sub> per FTE** deze ging in 2019 van 9,62 ton naar 9,17 ton CO<sub>2</sub>.

Ook werd winst geboekt in het aantal tonnen **CO<sub>2</sub> per miljoen Euro omzet**. De uitstoot ging van 0,09 naar 0,07 ton CO<sub>2</sub> / per miljoen € omzet. Beide indicatoren geven een bevredigend beeld over 2020.



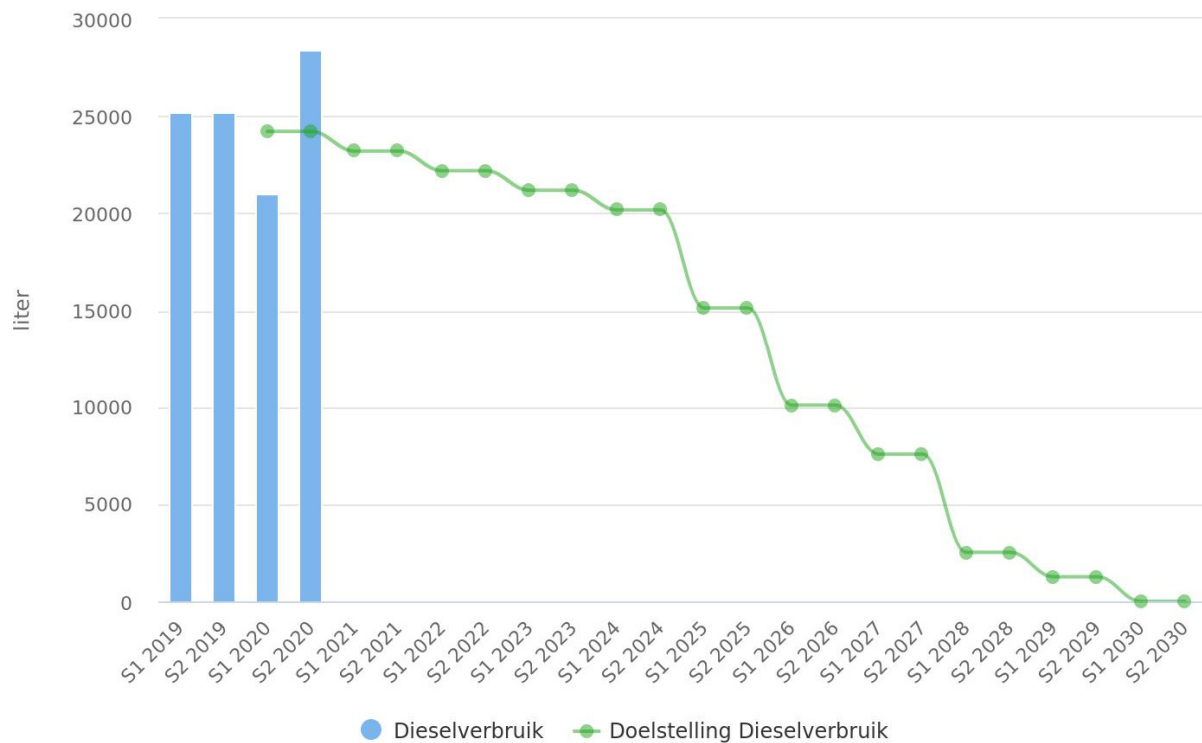
De omzet in het tweede halfjaar is gestegen ten opzichte van het tweede halfjaar van 2020. Dit is te wijten aan het inrichten van diverse teststraten en het marktaandeel in Limburg.

Ook voor het komend jaar blijven we monitoren op het verbruik van brandstoffen. Vanwege de wereldwijde recessie zijn brandstofprijzen ten opzichte van januari 2020 ongeveer 14% gedaald. Echter de verwachting is wel dat dit een tijdelijk voordeel zal zijn en bij het aantrekken van de economie zal de prijs weer snel op het oude niveau zijn.



## Diesilverbruik

vanaf 01-01-2019 t/m 31-12-2030



Van Amerongen is zich bewust van het maatschappelijk verantwoord ondernemen en zal meegaan met haar tijd. Zo is de doelstelling voor 2030 om geen CO<sub>2</sub> meer uit te stoten. Technisch gezien mogelijk door tijdige vervanging van het wagenpark en over te gaan op groene stroom. Ook zal in de toekomst gekozen worden voor een gasloze locatie. Hoe dit zich verder ontwikkeld zal de toekomst verder uitwijzen.

### Hoe kan ik zelf bijdragen tot een lagere uitstoot van onze organisatie?

Het goed doorlezen van de nieuwsbrief geeft u beter inzicht van de energiestromen van de organisatie. Het mag duidelijk zijn dat u vooral invloed kunt uitoefenen op het verbruik van diesel en benzine.

Lees daarom ook goed de eventueel "eigen" te nemen maatregelen door.

Mist u nog handige of bruikbare tips ten aanzien van energiebesparing? Meld het ons zodat wij dit kunnen delen binnen onze organisatie.

Datum: 5 februari 2021

**Directie van Amerongen Facilitair BV**

**W. v/d Velde**