



CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Van Amerongen facilitair bedrijf BV

1 januari 2020 t/m 31 december 2020

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Terugblik 2020	3
3. Energiebeleid VAF	3
4. Basisgegevens	4
4.1. Beschrijving van de organisatie	4
4.2. Verantwoordelijken	4
4.3. Basisjaar	4
4.4. Rapportageperiode	4
4.5. Verificatie	4
5. Afbakening	5
5.1. Organisatiegrenzen	5
5.2. Wijziging organisatie	5
5.3. CO2 gunningsprojecten	5
6. Berekeningsmethodiek	6
6.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
6.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
6.3. Uitsluitingen	6
6.4. Opname van CO2	6
6.5. Biomassa	6
6.6. Onzekerheden	6
7. CO2 emissies	7
7.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	7
7.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
7.3. Trend over de jaren per categorie	9
7.4. Doelstellingen	9
7.5. Voortgang reductiemaatregelen	10
7.6. Medewerker bijdrage	11
8. Initiatieven	12

1. Inleiding

Van Amerongen is oorspronkelijk een Arnhems bedrijf. VAF werkt nog regelmatig voor de gemeente Arnhem, maar ook andere gemeenten, aannemers en groenbedrijven schakelen VAF steeds vaker in.

In de afgelopen jaren heeft VAF goede contacten opgebouwd met diverse overheden in de regio. Onlangs heeft VAF een tweede vestiging geopend in Echt, waar momenteel wordt opgestart en waar de werkzaamheden verder kunnen worden uitgebouwd. In de komende jaren wil VAF het gebied tussen Arnhem en Maastricht volledig kunnen bedienen.'

2. Terugblik 2020

Uit de analyse over de eerste 2020 valt direct op te merken dat de uitstoot is verminderd.

In 2020 is 193 ton CO₂ uitgestoten. In 2019 was er een uitstoot van 206 ton. Een afname van 6,4%. COVID-19 heeft hier zeker in het eerste semester stevig invloed op gehad, maar de maatregelen die we hebben genomen en het beroep op de medewerkers zeker ook! Circa 88% is goed voor het verbruik van brandstof. Hierbij valt op te merken dat er een stevige afname heeft plaatsgevonden in het dieselverbruik. Een klein deel van de afname heeft ook te maken met het terugdringen van de maximum snelheid op autosnelwegen naar 100 km/per uur. Daarnaast is er, vooral in de eerste helft van 2020 minder gebruik gemaakt van vervoer i.v.m. de maatregelen omtrent COVID-19.

Het verbruik van elektriciteit is goed voor bijna 11%. Hiermee wordt het verbruik op het kantoor te Arnhem en Echt bedoeld. Het verbruik zit procentueel gezien aan de hoge kant, hier heeft Van Amerongen helaas weinig invloed op, aangezien dit wordt doorberekend vanuit de verhuurder. Van Amerongen gaat wel een gesprek aan met de verhuurder om te kijken of er gebruik gemaakt kan gaan worden van groene stroom.

3. Energiebeleid VAF

VAF zet zich verder in op haar reductiebeleid ten aanzien van CO₂. De verwachting voor het komend jaar is dan ook dat de locaties Echt en Arnhem zich in gaan zetten voor inkoop "groene stroom".

VAF zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die VAF heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het communicatieplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de KAM-adviseur in samenspraak met de directie van VAF. Hiermee wordt voldaan aan § 9.3 a t/m t uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 t/m 3 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethode (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data (i,j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

4. Basisgegevens

4.1. Beschrijving van de organisatie

VAF richt haar werkzaamheden op het aanbieden van verkeersregelaars en het realiseren van verkeersmaatregelen.

4.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Van Amerongen facilitair bedrijf BV	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wilfred van de Velde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wilfred van de Velde <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Sjoerd van der Stroom
Opslaglocatie Echt	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wilfred van de Velde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wilfred van de Velde <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Wilfred van de Velde

4.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
Van Amerongen facilitair bedrijf BV	2019
Opslaglocatie Echt	2019

4.4. Rapportageperiode

1 januari 2020 t/m 31 december 2020

4.5. Verificatie

VAF voldoet aan het handboek 3.1. Verificatie is in het nieuwe handboek vervallen.

5. Afbakening

5.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Van Amerongen facilitair bedrijf BV Rechtspersoon		
Opslaglocatie Echt Vestiging <i>Kvk- of projectnummer: gelijk aan VAF</i>		100%

5.2. Wijziging organisatie

Er hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in de afgelopen periode.

Inmiddels is VAF gecertificeerd voor de CO2 prestatieladder niveau 3 conform handboek 3.1.

5.3. CO₂ gunningsprojecten

Er is geen sprake van projecten met gunningsvoordeel.

6. Berekeningsmethodiek

6.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

6.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

6.3. Uitsluitingen

De berekening van gas en elektra is gebaseerd op een doorberekening van de pandeigenaar van 37% van de jaarmota. De berekening is gemaakt op het aantal vierkante meters dat Van Amerongen huurt van de pandeigenaar.

6.4. Opname van CO₂

Er is geen sprake van opname CO₂.

6.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van Biomassa.

6.6. Onzekerheden

Er is spraken van een bepaalde onzekerheid betreffende de verbruiken gas en elektra op de locatie te Arnhem. Het gaat hier om berekeningen die gemaakt zijn door de pandverhuurder. er is geprobeerd hier invloed op uit te oefenen aangaande het omzetten van "groene stroom" contract. Dit is momenteel nog lopende.

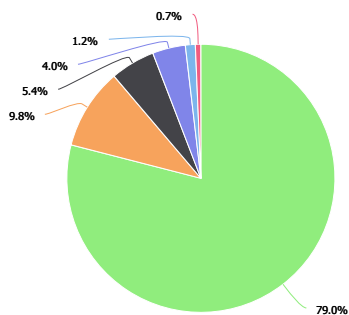
7. CO₂ emissies

7.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



CO₂e (206 ton)
2019

- Dieselvebruik: 162,87 ton
- Elektriciteitsverbruik grijs: 20,15 ton
- Benzineverbruik: 11,11 ton
- Elektriciteitsverbruik grijs: 8,18 ton
- Aardgasverbruik: 2,49 ton
- LPG-verbruik: 1,34 ton



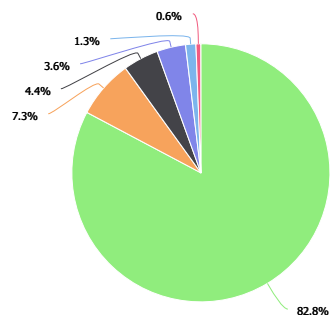
CO ₂ e (ton)	2019
Dieselvebruik	162,87
Elektriciteitsverbruik grijs	20,15
Benzineverbruik	11,11
Elektriciteitsverbruik grijs	8,18
Aardgasverbruik	2,49
LPG-verbruik	1,34
Totaal	206,13

7.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode



CO₂e (193 ton)
2020

- Dieselvebruik: 159,41 ton
- Elektriciteitsverbruik grijs: 14,06 ton
- Benzineverbruik: 8,56 ton
- Elektriciteitsverbruik grijs: 6,92 ton
- Aardgasverbruik: 2,48 ton
- LPG-verbruik: 1,19 ton



CO ₂ e (ton)	2020
Dieselvebruik	159,41
Elektriciteitsverbruik grijs	14,06
Benzineverbruik	8,56
Elektriciteitsverbruik grijs	6,92
Aardgasverbruik	2,48
LPG-verbruik	1,19
Totaal	192,62

Duidelijk zichtbaar een sterke afname van CO₂. De reden van afname is beschreven onder de inleiding van de rapportage.

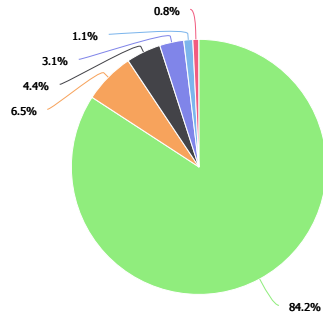
Verder is een afname te zien in het elektraverbruik van de vestiging Arnhem.

Aan de afname kunnen geen rechten worden ontleend aangezien hier geen invloed door van Amerongen op kan worden uitgeoefend.



CO₂e (109 ton)
S2 2020

- Dieselverbruik: 91,62 ton
- Elektriciteitsverbruik grijs: 7,03 ton
- Benzineverbruik: 4,79 ton
- Elektriciteitsverbruik grijs: 3,34 ton
- Aardgasverbruik: 1,24 ton
- LPG-verbruik: 0,82 ton

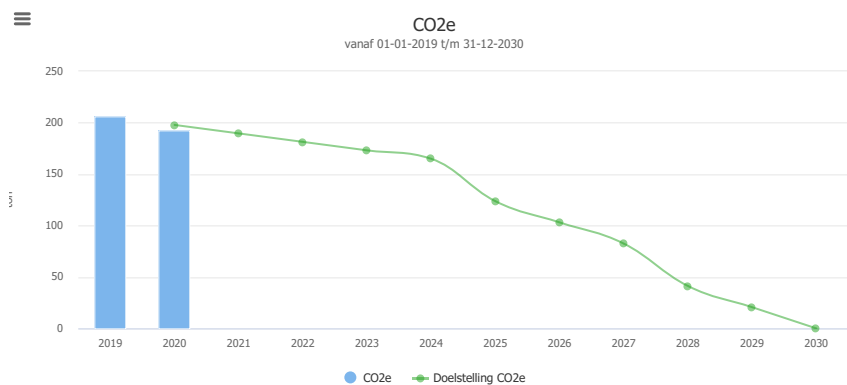
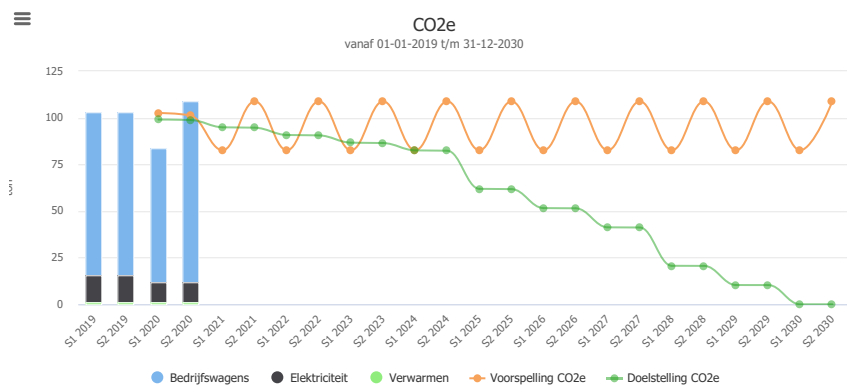


CO ₂ e (ton)	S2 2020
Dieselverbruik	91,62
Elektriciteitsverbruik grijs	7,03
Benzineverbruik	4,79
Elektriciteitsverbruik grijs	3,34
Aardgasverbruik	1,24
LPG-verbruik	0,82
Totaal	108,83

In de regel is het tweede semester lager dan het eerste. Vooral veroorzaakt door het extra verbruik van energie in de wintermaanden.

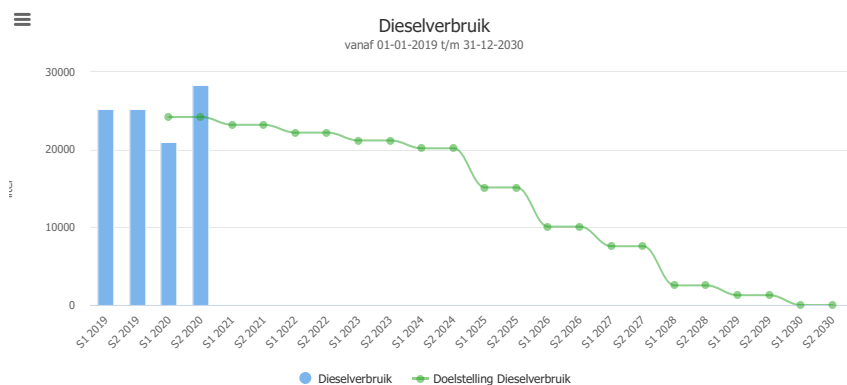
Het tweede semester kent 1,5 wintermaanden het 2e semester ruim 3 maanden.

7.3. Trend over de jaren per categorie

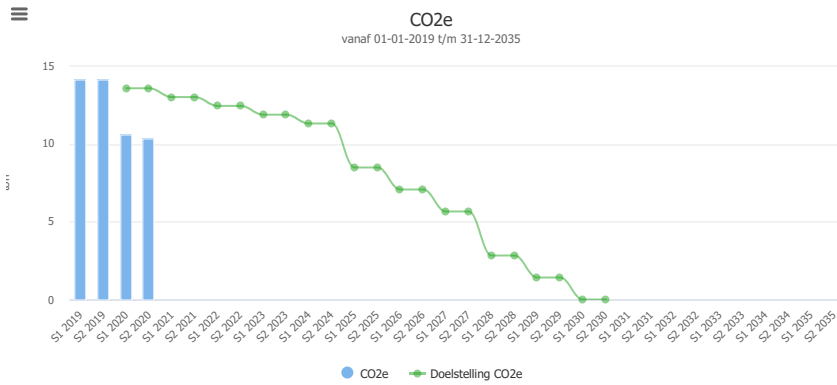
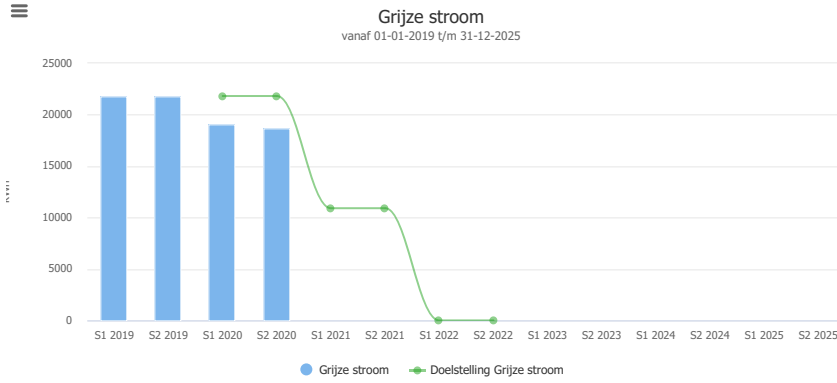


CO2e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
CO2e	206,13	192,62										
Doelstelling CO2e		197,89	189,64	181,40	173,15	164,90	123,68	103,07	82,45	41,23	20,61	0,00

7.4. Doelstellingen



Dieselverbruik (liter)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025	S2 2025	S1 2026	S2 2026
Dieselverbruik	25.212,00	25.212,00	20.989,00	28.364,00												
Doelstelling Dieselverbruik		24.203,52	24.203,52	23.195,04	23.195,04	23.195,04	22.186,56	22.186,56	21.178,08	21.178,08	20.169,60	20.169,60	15.127,20	15.127,20	10.084,80	10.084,80



7.5. Voortgang reductiemaatregelen

Bandenspanning regelmatig meten

Maandlijks de bandenspanning meten

Verantwoordelijke	Wilfred van de Velde
Registrator	Sjoerd van der Stroom

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Amerongen facilitair bedrijf BV / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2019	01-05-2020	-2%
Van Amerongen facilitair bedrijf BV / Dieselverbruik			

Aanschaf nieuw materieel

1. Vervanging van een Iveco Bakwagen bj 2008, vervanging naar een schoonere en zuiniger bakwagen.
2. Vervanging van een Iveco Bakwagen bj 2008, vervanging naar een schoonere en zuiniger bakwagen.
3. Vervanging Toyota Land Cruiser Diesel bj 2005, vervanging naar een Hybride 4x4.
4. Iveco BE trekker bj 2004, gaat verkocht worden zonder vervanging.

Verantwoordelijke	Wilfred van de Velde
Registrator	Wilfred van de Velde

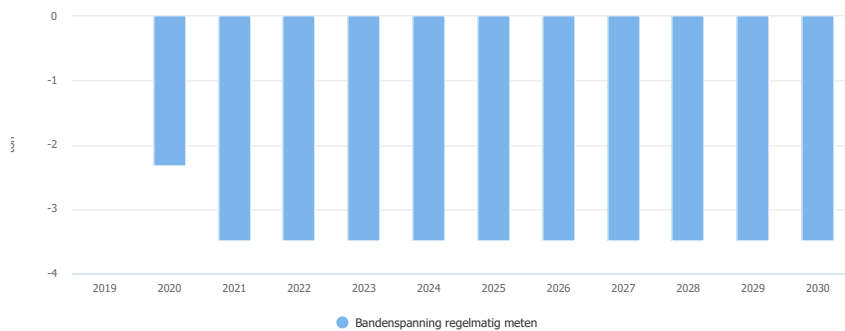
Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Van Amerongen facilitair bedrijf BV / Dieselverbruik	Relatief t.o.v.:	12-12-2020	-5%
		12-12-2021	-10%
		12-12-2022	-12%
		12-12-2023	-13%



Maatregelen CO2e

vanaf 01-01-2019 t/m 31-12-2030



7.6. Medewerker bijdrage

Momenteel loopt er een onderzoek om het gedrag van de medewerker te beïnvloeden.

Het zal hier vooral gaan om een vorm van training die goed past bij de medewerker en organisatie. De training zal een afgeleide worden van het nieuwe rijden.

Geen opmerkingen gevonden

8. Initiatieven

Van Amerongen facilitair bedrijf BV Aanschaf elektrische pick-up (wanneer stand der techniek dit aanbied)

Vervangen van de voertuigen op diesel (langer termijn) aanschaf van elektrische varianten

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2022	01-01-2030
Deelname		
Wagenpark VAF		
Onderwerp		
Elektrificering wagenpark		
Resultaten		
Geen uitstoot. Volledig groen icm groene stroom		

Van Amerongen facilitair bedrijf BV Lidmaatschap Club van 49

Reductie door gebouwen en verbruiken wagenpark nader onder de loep te nemen

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-06-2020	

Van Amerongen facilitair bedrijf BV Overzicht initiatieven versie 2 september

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	06-06-2020	

Van Amerongen facilitair bedrijf BV Training aanbieden verbetering rijstijl 2021

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2021	01-01-2025
Deelname		
Voltallige personeel		
Onderwerp		
Verbeterde technieken Gebruik van technisch vernuft.		
Resultaten		
Besparing van 8% tot 10% op energieverbruik wagenpark		