



## CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan

Van Amerongen facilitair bedrijf BV

1 januari 2020 t/m 30 juni 2020

# Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Terugblik S1 2020	3
3. Energiebeleid VAF	3
4. Basisgegevens	4
4.1. Beschrijving van de organisatie	4
4.2. Verantwoordelijken	4
4.3. Basisjaar	4
4.4. Rapportageperiode	4
4.5. Verificatie	4
5. Afbakening	5
5.1. Organisatiegrenzen	5
5.2. Wijziging organisatie	5
5.3. CO2 gunningsprojecten	5
6. Berekeningsmethodiek	6
6.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
6.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
6.3. Uitsluitingen	6
6.4. Opname van CO2	6
6.5. Biomassa	6
6.6. Onzekerheden	6
7. CO2 emissies	7
7.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	7
7.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
7.3. Trend over de jaren per categorie	8
7.4. Doelstellingen	8
7.5. Voortgang reductiemaatregelen	9
7.6. Medewerker bijdrage	10
8. Initiatieven	11

## 1. Inleiding

Van Amerongen is oorspronkelijk een Arnhems bedrijf. VAF werkt nog regelmatig voor de gemeente Arnhem, maar ook andere gemeenten, aannemers en groenbedrijven schakelen VAF steeds vaker in.

In de afgelopen jaren heeft VAF goede contacten opgebouwd met diverse overheden in de regio. Onlangs heeft VAF een tweede vestiging geopend in Echt, waar momenteel wordt opgestart en waar de werkzaamheden verder kunnen worden uitgebouwd. In de komende jaren wil VAF het gebied tussen Arnhem en Maastricht volledig kunnen bedienen.'

## 2. Terugblik S1 2020

Uit de analyse over de eerste helft 2020 valt direct op te merken dat de uitstoot aanzienlijk is verminderd.

Dit heeft te maken met een aantal belangrijke factoren. Uiteraard met de maatregelen omtrent COVID-19. Belangrijke evenementen werden afgeblazen wat indirect heeft geleid tot minder transport bewegingen. Ook werd in maart besloten de maximum snelheid overdag terug te schroeven naar 100 km/per uur. ook dit heeft geleid tot een substantiële vermindering van de uitstoot op CO<sub>2</sub>.

## 3. Energiebeleid VAF

VAF zet zich verder in op haar reductiebeleid ten aanzien van CO<sub>2</sub>. De verwachting voor het komend jaar is dan ook dat de locaties Echt en Arnhem zich in gaan zetten voor inkoop "groene stroom".

*VAF zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die VAF heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het communicatieplan.*

*Deze periodieke rapportage is opgesteld door de KAM-adviseur in samenspraak met de directie van VAF. Hiermee wordt voldaan aan § 9.3 a t/m t uit de ISO 14064.*

*De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 t/m 3 zijn tenminste beschreven in dit rapport:*

*Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethode (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO<sub>2</sub> (g), Biomassa (f), Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data (i,j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).*

## 4. Basisgegevens

### 4.1. Beschrijving van de organisatie

VAF richt haar werkzaamheden op het aanbieden van verkeersregelaars en het realiseren van verkeersmaatregelen.

### 4.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Van Amerongen facilitair bedrijf BV	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wilfred van de Velde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wilfred van de Velde <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Sjoerd van der Stroom
Opslaglocatie Echt	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wilfred van de Velde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wilfred van de Velde <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Wilfred van de Velde

### 4.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
Van Amerongen facilitair bedrijf BV	2019
Opslaglocatie Echt	2019

### 4.4. Rapportageperiode

1 januari 2020 t/m 30 juni 2020

### 4.5. Verificatie

VAF voldoet aan het handboek 3.1. Verificatie is in het nieuwe handboek vervallen.

## 5. Afbakening

### 5.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>Van Amerongen facilitair bedrijf BV</b> Rechtspersoon		
<b>Opslaglocatie Echt</b> Vestiging <i>Kvk- of projectnummer: gelijk aan VAF</i>		100%

### 5.2. Wijziging organisatie

Er hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in de afgelopen periode.

Inmiddels is VAF gecertificeerd voor de CO2 prestatieladder niveau 3 conform handboek 3.1.

Geen opmerkingen gevonden..

### 5.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

Er is geen sprake van projecten met gunningsvoordeel.

## 6. Berekeningsmethodiek

### 6.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 6.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden..

### 6.3. Uitsluitingen

de berekening van gas en elektra is gebaseerd op een doorberekening van de pandeigenaar van 37% van de jaarnota. De berekening is gemaakt op het aantal vierkante meters dat Van Amerongen huurt van de pandeigenaar.

### 6.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Er is geen sprake van opname CO<sub>2</sub>.

### 6.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van Biomassa.

### 6.6. Onzekerheden

#### Opmerkingen op meetwaarden

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt op
Rechtspersoon Van Amerongen facilitair bedrijf BV → Meter Elektriciteitsverbruik grijs → Meetwaarde	De berekening voor elektra is gebaseerd op m2. Er wordt 1/3 doorberekend aan van Amerongen Facilitair door de pandeigenaar locatie Arnhem. Onzekerheden	vanaf 1 juli 2019 t/m 31 december 2019	Sjoerd van der Stroom	09 van september 2020 10:12

Er is spraken van een bepaalde onzekerheid betreffende de verbruiken gas en elektra op de locatie te Arnhem. Het gaat hier om berekeningen die gemaakt zijn door de pandverhuurder. er is geprobeerd hier invloed op uit te oefenen aangaande het omzetten van "groene stroom" contract. Dit is momenteel nog lopende.

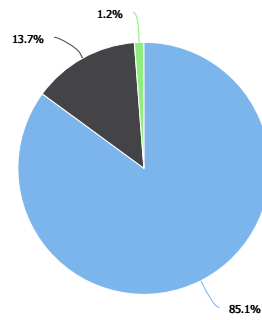
## 7. CO<sub>2</sub> emissies

### 7.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



CO<sub>2</sub>e (103 ton)  
S1 2019

- Bedrijfswagens: 87,77 ton
- Elektriciteit: 14,16 ton
- Verwarmen: 1,24 ton

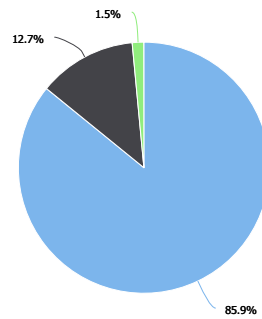


### 7.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode



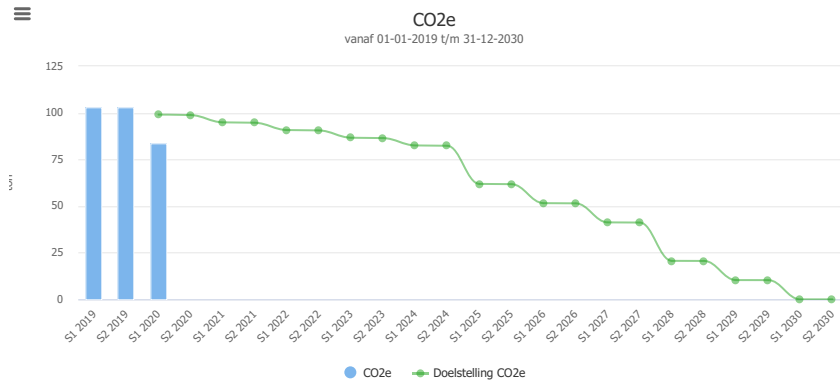
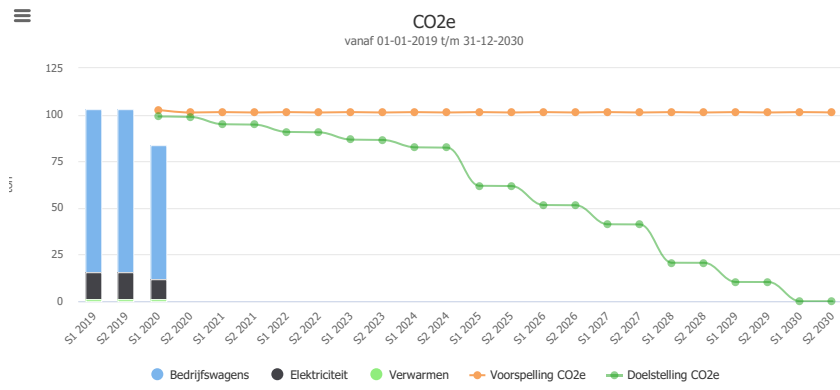
CO<sub>2</sub>e (84 ton)  
2020

- Bedrijfswagens: 71,94 ton
- Elektriciteit: 10,61 ton
- Verwarmen: 1,24 ton



Duidelijk zichtbaar een sterke afname van CO<sub>2</sub>. De reden van afname is beschreven onder de inleiding van de rapportage.

### 7.3. Trend over de jaren per categorie



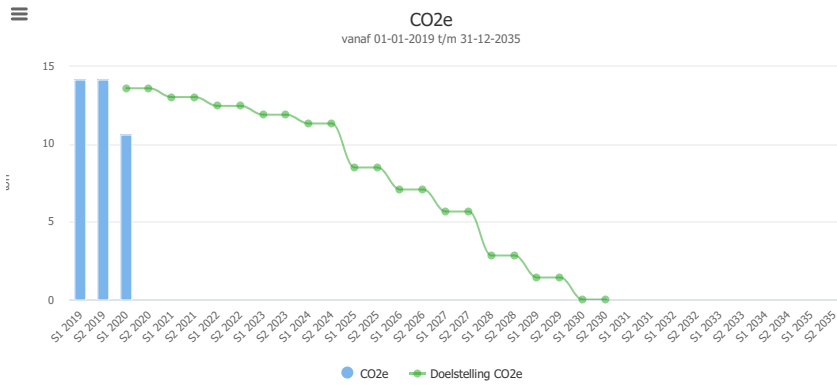
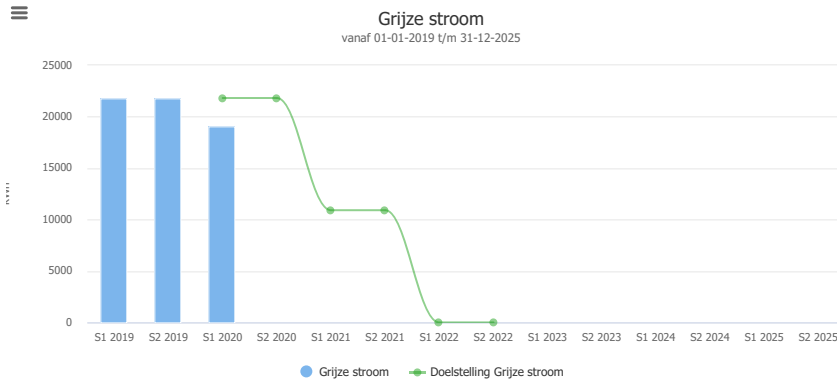
CO2e (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025	S2 2025	S1 2026	S2 2026	S1 2027	S2 2027	S1 2028	S2 2028	S1 2029	S2 2029	S1 2030	S2 2030	
CO2e	103,18	102,95	83,79																						
Doelstelling CO2e				99,05	98,83	94,93	94,71	90,8	90,6	86,67	86,48	82,54	82,36	61,91	61,77	51,59	51,48	41,27	41,18	20,64	20,59	10,32	10,3	0	0

### 7.4. Doelstellingen



Dieselverbruik (liter)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025	S2 2025	S1 2026	S2 2026	S1 2027	
Dieselverbruik	25.212	25.212	20.989															
Doelstelling Dieselverbruik				24.203,52	24.203,52	23.195,04	23.195,04	22.186,56	22.186,56	21.178,08	21.178,08	20.169,6	20.169,6	15.127,2	15.127,2	10.084,8	10.084,8	7.563,6





## 7.5. Voortgang reductiemaatregelen

### Bandenspanning regelmatig meten

Maandlijks de bandenspanning meten

Verantwoordelijke	Wilfred van de Velde
Registrator	Sjoerd van der Stroom

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Van Amerongen facilitair bedrijf BV / Benzineverbruik	2019	01-05-2020	-2%
Van Amerongen facilitair bedrijf BV / Dieselverbruik			

### Aanschaf nieuw materieel

1. Vervanging van een Iveco Bakwagen bj 2008, vervanging naar een schoonere en zuiniger bakwagen.
2. Vervanging van een Iveco Bakwagen bj 2008, vervanging naar een schoonere en zuiniger bakwagen.
3. Vervanging Toyota Land Cruiser Diesel bj 2005, vervanging naar een Hybride 4x4.
4. Iveco BE trekker bj 2004, gaat verkocht worden zonder vervanging.

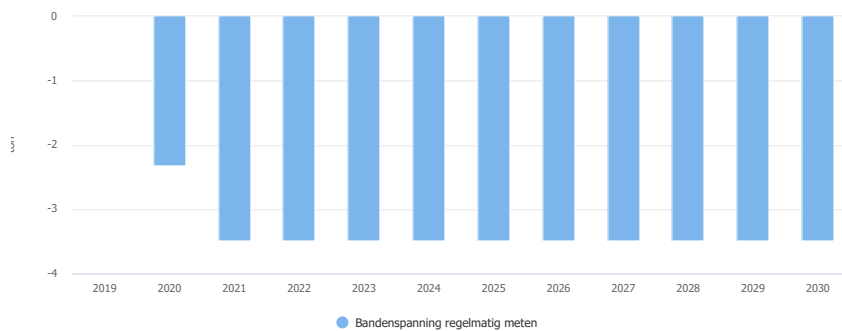
Verantwoordelijke	Wilfred van de Velde
Registrator	Wilfred van de Velde

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Van Amerongen facilitair bedrijf BV / Dieselverbruik		12-12-2020	-5%
		12-12-2021	-10%
		12-12-2022	-12%
		12-12-2023	-13%



Maatregelen CO2e  
vanaf 01-01-2019 t/m 31-12-2030



## 7.6. Medewerker bijdrage

Momenteel loopt er een onderzoek om het gedrag van de medewerker te beïnvloeden.

Het zal hier vooral gaan om een vorm van training die goed past bij de medewerker en organisatie. De training zal een afgeleide worden van het nieuwe rijden.

Geen opmerkingen gevonden..

## 8. Initiatieven

Van Amerongen facilitair bedrijf BV Aanschaf elektrische pick-up (wanneer stand der techniek dit aanbied)

Vervangen van de voertuigen op diesel (langer termijn) aanschaf van elektrische varianten

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2022	01-01-2030
Deelname		
Wagenpark VAF		
Onderwerp		
Elektrificering wagenpark		
Resultaten		
Geen uitstoot. Volledig groen icm groene stroom		

Van Amerongen facilitair bedrijf BV Lidmaatschap Club van 49

Reductie door gebouwen en verbruiken wagenpark nader onder de loep te nemen

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-06-2020	

Van Amerongen facilitair bedrijf BV Overzicht initiatieven versie 2 september

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	06-06-2020	

Van Amerongen facilitair bedrijf BV Training aanbieden verbetering rijstijl 2021

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2021	01-01-2025
Deelname		
Voltallige personeel		
Onderwerp		
Verbeterde technieken Gebruik van technisch vernuft.		
Resultaten		
Besparing van 8% tot 10% op energieverbruik wagenpark		